

IBIS-Ausrüstung

Verkabelung und Vorbereitungen

Es ist eine Verkabelung für Sternpunkt und Klemmleiste **42 Pol. Atron Art. 070152** (incl. Einbau, siehe dazu Anlage A) für den Anschluss folgender Komponenten zu installieren:

- Fahrscheindrucker/Bordrechner im Vorbau rechts neben der Instrumententafel
- Funkgerät für Daten- und Sprechfunk
- Lautstärkeregler für den Betriebsfunk
- Infrarot-Bake in Dachkanal nach Tür I , rechts
- Entwerter
- Außenanzeigen
- Anschluss des Tachosignales und des Türkontaktes

Für die Verkabelung, insbesondere die Ansteuerung für Sprech- und Datenfunk, sowie die Verarbeitung bordnetzseitiger Signale, werden im Auftragsfall bei der Vertragsabstimmung Schaltpläne zur Verfügung gestellt.

Dazu notwendige Komponenten und Vorbereitungen, die vom Auftragnehmer zu liefern, bzw. montieren sind:

- Einrichtung eines Sternpunktes und einer Klemmleiste mit Auflegen der Kriterien im NT-Fach
- Anschluss des B8-Ausganges des Tachographen, Auflegen auf der **42 pol. Klemmleiste**
- Anschluss des Türkriteriums, Auflegen auf der **42 pol. Klemmleiste**
- Einbau einer **Federantenne für Funk und Kombiantenne Atron Art. 041168**
- Verstärker **wird nicht mehr benötigt.**
- Einbau eines Schwanenhalsmikrofons hängend, Länge ca. 650 mm, Impedanz ca. 200 Ohm, Befestigung mit Ansatzmutter M 16 * 1,5, Farbe schwarz, Durchmesser Mikrofonkopf 45 mm, Anschluss an die Klemmleiste
- Einbau eines Fußtasters für die Ausrufanlage
- **Einbau eines DC-DC-Wandlers für das Funkgerät, auflegen auf der 42 pol. Klemmleiste**
- Einbau einer Steckverbindung vom Dachkanal über dem ersten rechten Sitzplatz zum 19"-Träger, 5-polige DIN-Einbaubuchse 180 °
- **Wird nur für rollende Bürgerversammlung benötigt.**
- Verlegung eines IBIS-Kabels von der Klemmleiste zur Infrarot-Bake, **7-polig** mit Abschirmung

- Verlegung eines Anschlusskabels von der Klemmleiste zum Fahrscheindrucker/Bordrechner
- Verlegung von IBIS-Kabeln für Entwerter an Haltestange am vorderen rechten Radkasten und im Bereich des Stehperons einschließlich Stromversorgung
- Überfalltaste: genaue Festlegung des Anbringungsortes nach Auftragsvergabe, Verkabelung an der Klemmleiste auflegen
- Anbringen und Anschließen einer Funktaste auf dem E-Fach

- Abgeschirmte Kabel verlegen für elektronische Fahrtzielanlagen und Haltestellenanzeigerät

Vorbereitung zum Einbau einer Infrarot-Bake, Fa. Init, INFOS/F oder gleichwertiger Art im Dachkanal nach Tür I, rechts

Vorrüstung der Daten- und Stromverbindung zum Monitor:

Durch den Auftraggeber wird nach Auslieferung im Bus an der Decke über dem Mittelgang, unmittelbar hinter dem Fahrer ein Monitor installiert:

Dafür ist folgende Vorbereitung durch den Auftragnehmer erforderlich: Im Bus wird ein Datenkabel vom E-Fach zum Einbauort des Monitors verlegt.

Ein weiteres Datenkabel wird vom E-Fach zum Einbauort des Fahrscheindruckers auf der Konsole beim Fahrer verlegt.

Das Datenkabel ist ein LAN Cat6 in digitaler Übertragungsqualität mit beidseitigen RJ45_Stecker.

Ein zweites Anschlusskabel ist zum Einbauort des Monitors zu verlegen, dass der Spannungsversorgung und dem Wagen-Hält Signaleingang des Monitors dient. Dieses enthält für den Anschluss an den Monitor einen MCP Steckverbinder: 15-polig, Belegung laut Anlage B.

Anlage A, Kleimleistenverkabelung, Vorgabe von Fa. Atron

Anlage B:Belegung MCP-Steckverbindung

Die Belegung des MCP-Steckers befindet sich in der folgenden Abbildung.

Pin	Belegung K1
1	+24V – Positiver Speisepol
2	
3	0V – Gemeinsamer Speisepol
4	S - Schirmung
5	Wagen Hält binärer Eingang + 24 V
6	Wagen Hält binärer Eingang
7	
8	TX+ WBSD
9	TX- WBMS
10	RX- WBME
11	RX+ WBED

Belegung MCP 15pol